

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

SKODA OCTAVIA m.y. 2013

Vettura verificata il 05/2013

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

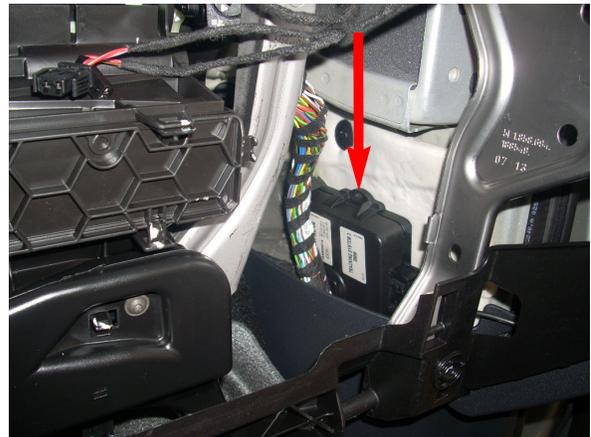


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sulla parte piana dietro la paratia lato passeggero.



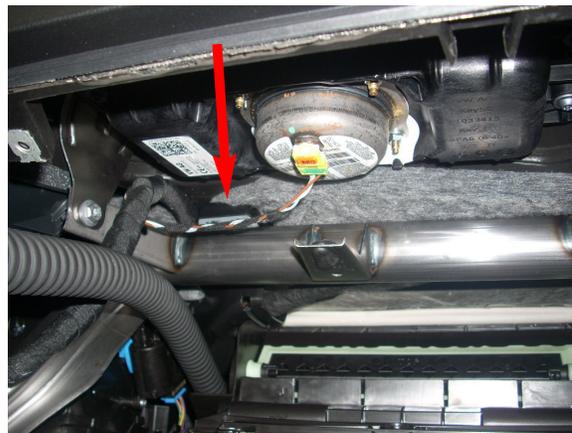
Posizionamento sensore inclinazione

Tramite la bulloneria fornita nel kit, fissare il sensore inclinazione nel foro esistente del supporto metallico dietro la copertura laterale del cruscotto lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

Tramite il suo magnete, posizionare l'antenna GPS sul tubo metallico dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sulla parte piana del gruppo di ventilazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



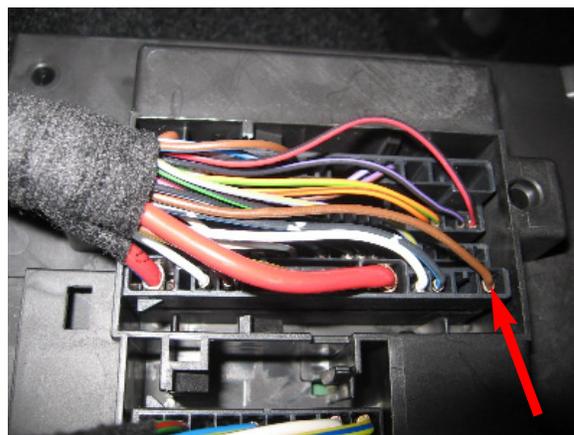
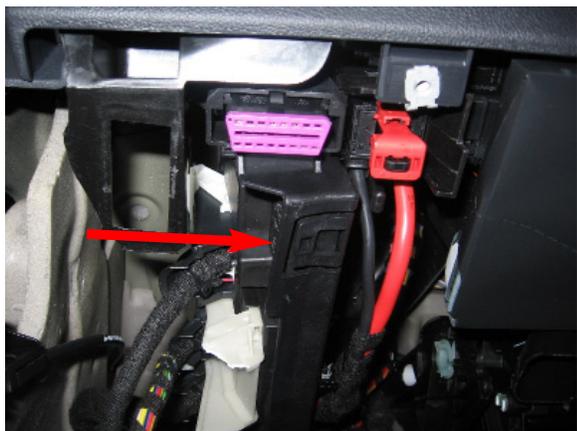
Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO pos.66** nel connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta dietro la scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



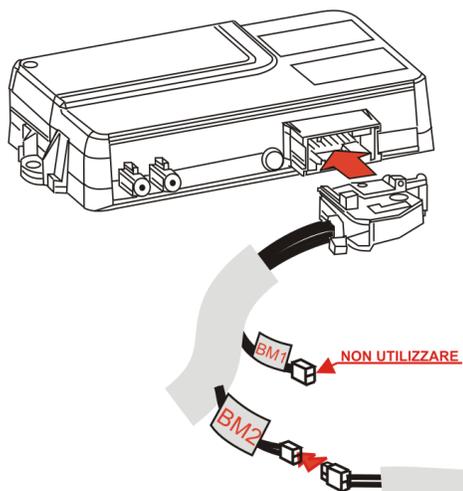
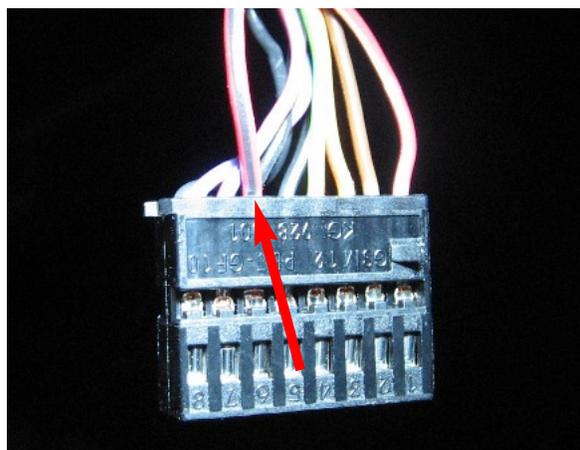
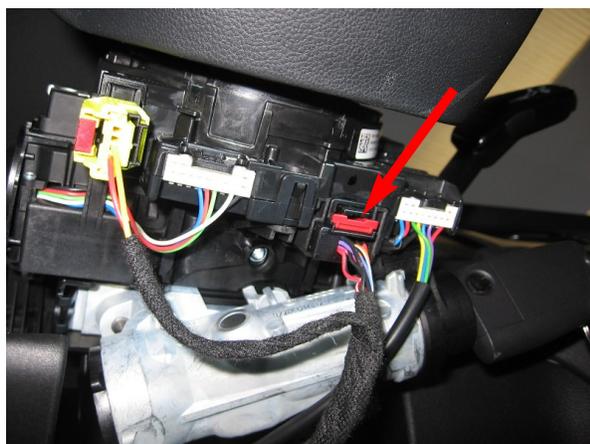
Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare al filo **MARRONE po.63** nel connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta dietro la scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



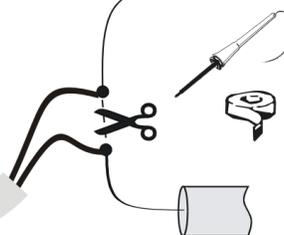
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO pos.6** nel connettore nero a 16 poli agganciato al devio luci sotto al volante.



Connettore Nero 16 poli

Rosso/Nero pos.6



Collegamento positivo sottochiave +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/NERO pos.13** nel connettore nero a 73 poli sigl.A della centralina body posta dietro la scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA